



> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Fractie GroenLinks Maastricht  
C. van der Gugten

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP  
Vragen art. 39 RvO over brug Itteren

DATUM  
5 juni 2014

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR  
G. Satijn

**VERZONDEN 10 JUNI 2014**

DOORKIESNUMMER  
043 350 52 94

ONZE REFERENTIE  
- 2014.19525

E-MAILADRES

FAXNUMMER  
043 350 46 50

UW REFERENTIE

Geachte meneer van der Gugten,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van art. 39 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:** Is het College van plan om op zeer korte termijn op deze situatie in te grijpen?

Zo ja, met welke maatregelen?

Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 1:** Op basis van signalen hebben wij in samenspraak met Rijkswaterstaat de situatie nog een keer goed bekeken. Dit heeft geleid tot een aanpassing. De barrières zijn weggehaald, waarmee de versmalling is opgeheven. De draagkracht van de brug wordt nu gewaarborgd door een maatregel buiten de rijbaan. De snelheidsverlaging naar 30 km/uur blijft wel van kracht.

**Vraag 2:** Is het College van mening dat bij de (tijdelijke) inrichting van dit soort verkeerssituaties de belangen van alle soorten verkeer een rol dienen te spelen?

**Antwoord 2:** Ja. Daar merken wij bij op dat dit in deze situatie ook fysiek mogelijk moet zijn.

**Vraag 3:** Kunt u aangeven hoe de veilige afwikkeling van het fietsverkeer ter plaatse op dit moment is gewaarborgd?

**Antwoord 3:** Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u en er is adequate bebording die de weggebruikers vroegtijdig attendeert op de ter plekke geldende verkeerssituatie.

**Vraag 4:** Welke rol speelt de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat (eigenaar van de brug) bij uw overwegingen?

**Antwoord 4:** Zoals reeds gesteld is RWS de eigenaar van deze brug. Zij zijn dan ook primair verantwoordelijk voor de werkzaamheden. Wij zijn in nauw overleg met hen om een en ander zo goed mogelijk te (laten) regelen.



DATUM  
5 juni 2014

**Vraag 5:** Welke stappen onderneemt u om RWS te bewegen haar verantwoordelijkheid in deze te nemen?

**Antwoord 5:** We hebben overleg gehad met RWS en dit heeft geleid tot een aangepaste situatie. Wij blijven de situatie kritisch volgen om zo voor de toekomst naar een meer optimale situatie te kunnen werken.

**Vraag 6:** Welke mogelijkheden ziet het college om een voor fietsende schooljeugd structureel veiliger, wellicht separate, oversteek over het Julianakanaal bij Itteren tot stand te brengen?

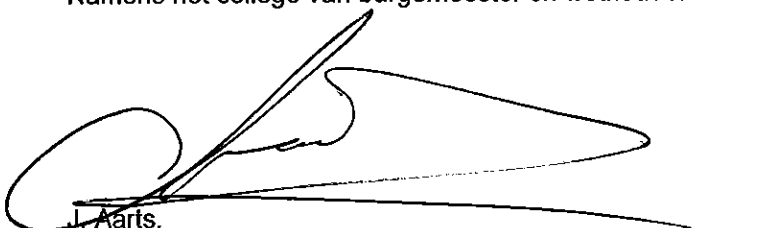
**Antwoord 6:** In de planning van Rijkswaterstaat staat deze brug in 2015 voor groot onderhoud aangemerkt. Dit is een goede aanleiding om dit vraagstuk daarin mee te nemen.

Op korte termijn zal tussen Itteren en de brug op de rijbaan fietsstrookmarkering worden aangebracht.

**Vraag 7:** Is het college bereid hierover in overleg te treden met relevante partners om zo'n alternatief versneld te realiseren?

**Antwoord 7:** Ja. Dat is onderdeel van de reeds lopende gesprekken. Zie verder het antwoord op vraag 6.

Met vriendelijke groet,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,



J. Aarts,  
Wethouder Financiën, Economie, Personeel en Organisatie.